



SAFELINK PRO

Personal Locator Beacon

Manuel utilisateur

Pour Information Seulement

Notice à l'attention de l'acheteur

Avant utilisation, cette radiobalise individuelle de localisation (PLB) doit être enregistrée auprès de l'administration nationale appropriée.

Remarque l'absence d'enregistrement peut engendrer des retards dans les recherches **(SAR) et être considérée illégale.**

**Information concernant le
N° Unique
de votre PLB**



AVERTISSEMENT de

Une PLB ne peut être activée qu'en cas de situation de danger grave et imminent pour la vie. Une mauvaise utilisation ou une fausse activation sont illégales et peuvent entraîner des amendes.

Important.

Important

Les PLBs peuvent être utilisées dans les domaines maritime, aviation et outdoor si autorisées par les autorités nationales. Une fois activée, la PLB émet un message de détresse vers les satellites du système COSPAS-SARSAT. Le temps de gestion de l'alerte dépend de la couverture satellitaire au même moment et de toute obstruction qui pourrait dégrader l'émission du signal vers le satellite. Le délai des secours dépend de la performance de tous les facteurs inhérents à la chaîne de recherche et secours (SAR) et ne dépendent en aucune façon de Kannad Marine.

Application du manuel

Ce manuel correspond à la SAFELINK PRO: **XXXXXX**

Consignes de Sécurité

Veillez prendre le temps de lire attentivement ce manuel dans son intégralité, car il contient des informations importantes sur la bonne utilisation de votre PLB et sa maintenance.

Important

The PLB (Personal Locator Beacon) est une balise de détresse. N'utilisez qu'en cas de danger grave.

⚠️ AVERTISSEMENT: Les fausses alertes mettent des vies en danger, perturbent les services de recherche et secours et sont coûteuses. Une utilisation abusive délibérée de la PLB pourrait entraîner une amende.

⚠️ AVERTISSEMENT: Le mécanisme de déploiement de l'antenne contient un ressort, éloignez la PLB de votre visage lorsque vous déployez l'antenne.

⚠️ AVERTISSEMENT: Ne pas démonter la PLB. Elle ne contient aucune pièce réparable par l'utilisateur.

⚠️ AVERTISSEMENT: Contient des batteries au lithium. Ne pas incinérer, percer, déformer, court-circuiter ou recharger la batterie.

⚠️ AVERTISSEMENT Mettre les batteries au rebut en respectant la réglementation locale concernant les déchets. Consulter la déclaration de fin de vie.

⚠️ AVERTISSEMENT: Eviter l'utilisation de solvants pour nettoyer la PLB, car certains solvants peuvent endommager le matériau du boîtier.

⚠️ AVERTISSEMENT: Licence Radio cette PLB est un émetteur radio. Certaines administrations peuvent exiger que l'utilisateur possède une licence radio en cours de validité pour posséder et utiliser une PLB.

AVERTISSEMENT concernant l'exposition aux fréquences Radio

⚠️ AVERTISSEMENT La PLB émet un faible rayonnement à fréquence radio. Eviter de manipuler l'antenne une fois la PLB activée.

Disclaimer

Les informations et illustrations contenues dans cette notice sont correctes au moment de la publication. Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications, l'équipement, les instructions d'installation et de maintenance sans préavis suivant notre politique de développement et amélioration continus. Aucun extrait de cette publication ne peut être reproduit, enregistrer dans un système de récupération de document or transmis sous n'importe quelle forme, électronique ou autre sans autorisation écrite de Kannad Marine. Nous n'acceptons aucune responsabilité pour toute inexactitude ou omission dans cette publication, bien que nous ayons pris tout le soin nécessaire pour qu'elle soit le plus complète et exacte possible.

Introduction

Merci pour votre achat. Lorsque vous vous équipez d'une **SAFELINK PRO**, vous savez que vous bénéficiez d'une protection de « dernier recours » en cas d'incident grave n'importe où dans le monde. Si vous vous trouvez dans un endroit reculé, sans autre moyen de communication en cas d'urgence, dans les airs, sur terre ou en mer, la **SAFELINK PRO** est un moyen pour appeler au secours.

La SAFELINK PRO émet un signal de détresse avec N° d'identification unique au système par satellite COSPAS-SARSAT qui pourra déterminer votre localisation n'importe où dans le monde. Dans la plupart des cas, l'appel de détresse est reçu dans un délai de 5 minutes à compter de l'activation, **mais en fonction de la couverture satellite à ce moment là, le délai peut aller jusqu'à 45 minutes.**

La SAFELINK PRO est équipée d'un émetteur secondaire de radio ralliement pour permettre aux équipes SAR de se guider une fois sur place. Le produit a une durée de stockage de 5 ans et une fois activé continuera d'émettre pendant 48 heures minimum.

Si vous avez des questions ou besoin de conseils sur les produits Kannad Marine, « la foire aux questions » sur notre site web est un bon début. Vous pouvez également laisser un message à notre équipe support client sur notre site.

www.kannadmarine.com

Pour plus d'information sur le système COSPAS-SARSAT, rendez-vous sur www.cospas-sarsat.org

Préparation de la PLB

Ouvrez l'emballage avec précaution et vérifiez le contenu

Vous y trouverez :

La PLB avec sa batterie et sa dragonne

L'étui pour ceinture

Le manuel utilisateur

La carte de garantie

Le formulaire d'enregistrement

Vérifier que la date d'expiration de la batterie indiquée au dos de la balise correspond à la durée d'utilisation requise.

Vérifier que la coque extérieure de la balise n'est pas endommagée et que le couvercle articulé est bien présent. Soulever le couvercle articulé et vérifier que le sceau d'invulnérabilité est intact.

Effectuer un auto test en suivant les instructions indiquées dans la section auto test.

L'indication d'un auto test réussi confirme que la balise est prête pour utilisation.

Toujours s'assurer que la PLB est à portée de main en cas de détresse. Bien attacher la PLB avec la dragonne à un vêtement ou gilet de sauvetage.

Activation en cas d'urgence

1. Ouvrir le couvercle articulé



2. Enlever le sceau d'invulnérabilité. Cette action dévoile le bouton ON et libère l'antenne.

Prendre garde à maintenir l'antenne de la balise à distance



3. Appuyer sur le bouton ON et maintenir enfoncé pendant 2 secondes



Après 2 minutes, le témoin lumineux ON ROUGE commencera à clignoter lentement pour indiquer que la PLB a commencé à émettre son message d'alerte.

Comment arrêter une PLB en marche

Appuyer sur le bouton OFF pendant 5 secondes minimum jusqu'à ce que les témoins lumineux s'éteignent.

Alerte d'urgence avec GPS

A la mise en route de la PLB, le récepteur GPS intégré essaiera d'obtenir une position



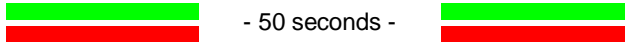
Une fois la position GPS acquise, le témoin lumineux VERT commencera à clignoter toutes les 3.5 secondes en séquence avec le témoin lumineux ROUGE



GPS position acquired



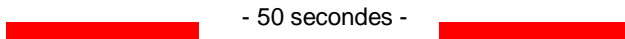
De « longs flashes » lumineux VERT et ROUGE en séquence toutes les 50 secondes indentifiant chaque émission 406 MHz contenant une position GPS validée .



Emission avec position GPS validée



Si la position GPS n'est pas validée au bout de 4 heures, le témoin lumineux VERT s'éteindra complètement.



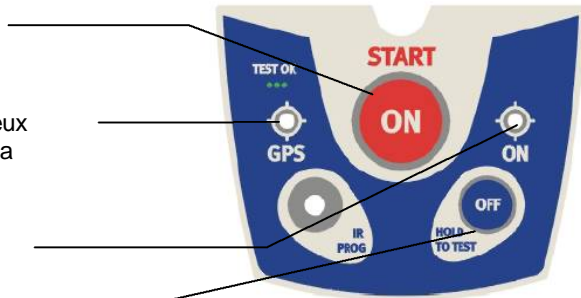
Perte de la position GPS

Bouton d'activation

Le témoin lumineux clignote lorsque la position GPS est validée

Témoin rouge

Auto-test/bouton OFF



Clavier PLB GPS

Même sans GPS, la PLB émettra toutes les 50 secondes environ pour que les satellites en orbite basse puissent « trianguler » votre position.

Auto-test

La réglementation internationale prévoit que chaque auto-test de la PLB soit uniquement réalisé pendant les premières cinq minutes suivant chaque heure. Vérifier la PLB tous les mois ainsi que la date de validité de la batterie.

La fonction Auto-Test vérifie le fonctionnement de la PLB en contrôlant les fonctionnalités principales comme la tension de la batterie et les émetteurs 406 MHz et 121.5.

Important

Chaque Auto-Test consomme une petite quantité d'énergie de la batterie. Des tests superflus de la PLB peuvent par conséquent réduire l'autonomie de la PLB en cas d'urgence. En général, la PLB doit être testée 12 fois par an maximum, soit un total de 60 fois au cours de la durée de vie de la batterie qui est de 5 ans.

Pour effectuer un Auto-Test, utiliser le bouton **Test/OFF** qui se trouve sous la languette flexible du sceau rouge d'inviolabilité.

- i Ouvrir le couvercle articulé. Ne pas retirer la languette rouge du sceau d'inviolabilité
- i Glisser le doigt sous la languette flexible rouge du sceau d'inviolabilité pour accéder au bouton **Test/OFF**.



Maintenir le bouton Test/OFF enfoncé pendant 10 secondes.
(le voyant ON rouge se met à clignoter)



3 flashes du voyant **vert** indiquent un Auto-Test positif

- i 3 flashes du voyant **rouge** indiquent un Auto-Test négatif
- i La PLB s'arrête automatiquement lorsque le test est terminé.

Auto-Test



Retirer le doigt du bouton et refermer le couvercle articulé.

Important: Pendant le test, ne pas mettre les doigts sur le dessus de la PLB, car toute proximité avec des objets peut affecter le résultat de l'Auto-Test. Si l'Auto-test

n'est pas bon, recommencer et si le problème persiste, ne plus utiliser la PLB et contacter votre revendeur pour conseil.



***PLB
antenne
déployée***

Si la PLB a été activée de manière accidentelle ou si le sauvetage a eu lieu avant l'arrivée des services de recherche et secours, contacter les services de recherche, la Garde Côtes, ou la police par radio ou téléphone pour les avertir que c'est une fausse alerte.

Obtenir le meilleur de la PLB

Mode d'emploi

Une fois activée, placer la PLB de façon à ce que l'antenne pointe vers le ciel pour avoir la vue la plus dégagée du ciel possible. La position des satellites COSPAS-SARSAT peut avoir une incidence sur le moment où le signal d'alerte est reçu. Bien positionner la balise pour une vue maximale du ciel optimisera sa performance.

Obtenir le meilleur d'une PLB avec GPS

Positionner la PLB pour que l'antenne pointe vers le ciel et que la zone GPS ne soit pas obstruée.



OUI



NON

Ne pas obstruer la zone de marquage GPS Zone sur le dessus de la PLB

La PLB doit être positionnée pour obtenir la vue la plus dégagée du ciel. Des obstructions comme la voûte des arbres, des canyons profonds, des ravins, des grottes, des zones en surplomb et des objets peuvent bloquer la vue vers les satellites et peuvent empêcher les signaux GPS d'atteindre la PLB.

Même si la PLB GPS n'arrive pas à acquérir une position GPS validée, le premier message d'alerte sera émis en moins de 2 minutes une fois la PLB activée. La position de la PLB sera déterminée comme s'il s'agissait d'une PLB sans GPS.

Utilisation de la PLB dans l'eau

La PLB est complètement étanche, mais n'est pas conçue pour marcher en flottant dans l'eau. Elle flotte et ne coulera pas si elle tombe à l'eau. La maintenir en dehors de l'eau si possible lorsque vous l'utilisez. L'installer le plus haut possible sur votre VFI (vêtement à Flottaison Intégrée), gilet de sauvetage ou poitrine et protéger des éclaboussures de vagues. Retirer régulièrement l'eau qui pourrait s'accumuler au pied de l'antenne en secouant la PLB.

A bord d'un radeau

Le principe consiste à obtenir la vue la plus dégagée en maintenant la PLB à plat. S'il y a beaucoup de monde dans le radeau, il sera peut-être nécessaire de maintenir la PLB en hauteur ou à l'extérieur de la tente. Attachez-la à votre vêtement, car au cas où vous seriez séparé du radeau, la PLB restera avec vous.

A bord d'un bateau

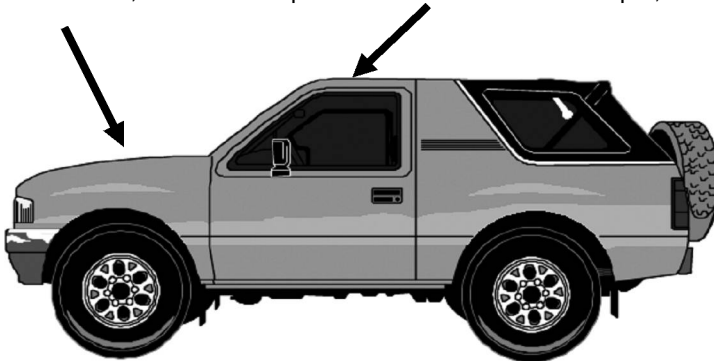
Mettre la PLB en marche sur le pont avec la vue la plus dégagée vers le ciel. La mettre à plat sur le pont, l'antenne pointée vers le ciel

Aviation

La PLB n'est pas conçue pour activation à bord d'un avion bien qu'elle soit utilisée comme moyen additionnel de sécurité à emporter avec soi. Attention de ne pas placer la PLB dans la zone d'ombre de l'avion. Poser la PLB sur une surface plane, l'antenne pointée vers le ciel avec la meilleure vue dégagée possible.

Véhicules

A cause de l'effet d'ombre, la PLB ne fonctionnera pas très bien à l'intérieur du véhicule. Le mieux, c'est de la poser à l'extérieur sur le capot, toit ou coffre.



En mouvement

Si vous bouger, veiller à bien maintenir la PLB à plat, l'antenne pointée vers le ciel.

Utilisation de la PLB sur le sol

La PLB devrait être placée de manière à avoir la meilleure vue possible vers le ciel. Veiller à ce que la PLB ne se recouvre pas de matière en mouvement (par ex : neige ou sable) . Maintenir la PLB à plat, l'antenne pointée vers le ciel. Ne pas se tenir debout au-dessus de la PLB.



OK



NON



Essayer de positionner la PLB dans un endroit dégagé, écarté de la voûte des arbres

Il est indispensable d'enregistrer votre PLB

L'enregistrement contribue à diminuer le nombre de fausses alarmes et appels délictueux et à rendre les services de secours plus efficaces. Il est important de tenir vos coordonnées à jour si votre adresse ou contact H 24 change.

Dès réception d'une l'alerte en provenance d'une PLB, les organisations SAR essaieront d'abord de vérifier que le propriétaire qui a enregistré la PLB ne l'a pas activée accidentellement. Pour ce faire, ils essaieront de confirmer la localisation estimée en appelant le contact H 24 renseigné au moment de l'enregistrement de la PLB. Vous devez toujours vous assurer que les coordonnées du contact H24 sont à jour, car elles aideront les organisations SAR à déterminer votre localisation probable. De même, si vous prêtez votre PLB à quelqu'un, vous devriez connaître son itinéraire présumé ou destination.

Comment porter la PLB

Le sac standard qui se porte à la ceinture est une façon pratique de porter la PLB les mains libres. Portez le sac à la ceinture. Retourner la PLB et mettez-la dans le sac avec la dragonne placée vers le haut, sécuriser la dragonne en l'attachant à votre vêtement ou ceinture.



10



Caisson de plongée en option, la protection ultime pour plongeurs, testé jusqu'à 150 mètres de profondeur

Enregistrement et License

Chaque PLB a un N° hexadécimal unique composé de 15 chiffres inscrit sur l'étiquette de programmation au dos de la PLB (seulement visible lorsque le pack batterie est enlevé). Ce N° est également pré-inscrit sur la fiche d'enregistrement et une copie de l'étiquette de programmation est habituellement reproduite sur la première page du manuel utilisateur de la PLB.

La PLB doit être enregistrée auprès des autorités nationales. Une partie de la fiche d'enregistrement est jointe dans le carton de la PLB. Lorsque nécessaire, cette fiche doit être complétée et envoyée aux autorités nationales compétentes à l'adresse indiquée sur la fiche. Si vous ne trouvez pas l'adresse d'enregistrement sur cette fiche, contactez le fournisseur pour plus d'information.

Annexe 1. Contient des informations importantes sur l'enregistrement des PLB.

Vignette d'enregistrement

Il est habituel de recevoir une confirmation après avoir correctement enregistré sa PLB. Certaines administrations (USA, UK) vous adresseront une vignette d'enregistrement (sticker) qui devra être collée sur votre balise, comme illustré ci-dessous.

Vignette d'enregistrement



Mise en place
Vignette type

AVERTISSEMENT: Ne pas essayer de coller la vignette d'une autre façon, car cela pourrait interférer avec le sceau de la batterie ou la bonne marche de la PLB.

Besoins de licence radio

La PLB est un émetteur radio. Certaines administrations peuvent exiger que l'utilisateur soit en possession d'une licence radio en cours de validité pour couvrir la possession et l'utilisation d'une PLB. Les réglementations de licence radio varient d'un pays à l'autre. Votre fournisseur devrait pouvoir vous conseiller sur la réglementation locale dans votre pays de résidence ou bien vous pouvez contacter directement l'administration dans votre pays qui délivre les licences.

Nota à l'intention des propriétaires de PLB aux U.S.A. Une licence radio n'est pas demandée pour posséder ou utiliser une PLB à l'intérieur des USA.

Service et Maintenance

Après utilisation (non activée)

Nettoyer le boîtier à l'eau douce, essuyer et sécher avec un chiffon et vérifier si endommagée. Ranger dans un endroit frais et sec.

Déploiement intempestif de l'antenne

Si le sceau d'inviolabilité rouge est retiré, l'antenne se déploiera toute seule. Le ré-enroulement de l'antenne et la mise en place d'un sceau d'inviolabilité ne peuvent être réalisés que par une station service Kannad autorisée. Pour un transport sécurisé, entourer l'antenne autour du boîtier de la PLB et la maintenir avec du scotch. Ne pas refermer ou replier le couvercle articulé par-dessus l'antenne déployée, car cela pourrait endommager l'antenne.

NOTA: La remise en place de l'antenne sera facturée.

⚠ CAUTION: Ne jamais essayer de ré-enrouler l'antenne.

Service

Le pack batterie, couvercle et dragonne sont remplaçables par l'utilisateur. Le boîtier ne contient aucune pièce réparable. La liste des dealers Kannad et stations service est disponible sur le site web www.kannadmarine.com

Pieces détachées

Kit pack Batterie jaune Classe 2, -20 °C	1202401A
Remplacement du couvercle XS-ER GPS	1202402A

Désactivation

La PLB peut être arrêtée en enlevant le pack batteries.

Important: Lorsque le pack batteries est retiré, la PLB n'est plus étanche et ne devrait pas être en contact avec de l'eau.

Pack Batteries

Le pack batterie est facilement remplaçable par l'utilisateur .



Le pack batterie marchera pendant 48 heures continuellement à une température minimum de -20 °C (-4 °F) et maximum de +55 °C (+131 °F). Le pack batterie pourra être stocker à des températures allant jusqu'à +70 °C (+158 °F).

⚠ ATTENTION: Ne jamais essayer de recharger le pack batterie.

Le pack batterie doit être remplacé à la date de péremption. N'utiliser que des packs d'origine de marque Kannad -20 °C Class 2 Battery Pack

Comment assembler la PLB

Mettre la batterie en place

Soyez précautionneux pour changer la batterie. Elle contribue au principe d'étanchéité de la PLB, il faut donc bien suivre les instructions. Chaque remplacement de batterie comporte un lot de joints toriques neufs qui devraient être remplacés en même temps que la batterie. Placer les deux joints toriques neufs sur les connecteurs de la batterie, comme illustré ci-dessous.

Insérer le pack batterie dans la PLB et le faire glisser pour le mettre en place. Veiller à ce que les joints toriques restent en place.

Joint toriques en place sur connecteurs de la batterie



1. Mettre en place la vis d'arrêt de la batterie (fixation de la dragonne). **Il est indispensable de mettre la vis d'arrêt, car elle fait partie du système d'étanchéité de la PLB.**



Vis de maintien de la batterie

La vis d'arrêt de la batterie doit être mise en place même si la dragonne n'est pas utilisée.
(dragonne retirée pour une meilleure vue

2. Mettre la vis en place pour maintenir la batterie et visser jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir, puis faire un tour de vis supplémentaire de 360° (torque 25 cNm).
3. Faire un auto-test, (voir page 11). Si la PLB ne passe pas l'auto -test, le refaire une fois. Si la PLB ne passe pas l'auto -test, contacter Kannad ou votre dealer pour conseil.

Specifications techniques

Formats de message: PLB National, Standard et User Location Protocol selon le cas.

Gamme de température de la PLB : En marche -20°C to +55°C,

En stockage -30°C to +70°C

Durée de vie de la batterie: 5 years

Autonomie: 48 heures (minimum)

Poids approx: 300g (10oz)

Longueur: 146mm

Largeur: 78mm

Homologations: COSPAS-SARSAT, R&TTE,

Emetteur 406MHz

- i Puissance de sortie: 5W +/- 2dB

- i Modulation: Bi phase L 1.1 +/- 0.1 radians

Emetteur 121.5MHz

- i Puissance de sortie: 50mW +/- 3dB PERP

- i Modulation: AM, balayage montant ou descendant

Interface de programmation : diode Infra-rouge

Flotte, étanche jusqu'à 5m, immersion temporaire jusqu'à 10m

Délai de la première émission : 2 minutes

Temps d'alerte: LEOSAR45 minutes GEOSAR 5 minutes

Déclaration sur l'utilisation des PLBs

Les PLBs sont conçues pour utilisation en environnement maritime, aviation et terrestre si autorisé par les administrations nationales.

Cette PLB n'est pas une ELT ni une EPIRB et ne répond pas aux spécifications réglementaires d'une ELT ou PLB.

Cette PLB flotte, mais n'est pas conçue pour flotter en position verticale.

Transport

Avion à passagers. Ce produit contient des petites batteries au lithium métal. Il peut être normalement être transporté à bord d'un avion à passager comme effet personnel ou bagage à main. Nous recommandons toujours de déclarer la PLB au personnel de la compagnie aérienne lors de l'enregistrement, comme un ordinateur portable ou caméscope.

Frêt aérien. Ce produit contient des petites batteries au lithium métal. Compte tenue de la nature de ces batteries, ce produit peut être classé en produit dangereux pour cargo. Vérifier toujours auprès de votre transitaire l'application éventuelle de restrictions supplémentaires

Déclarations de Conformité

Hereby McMurdo Ltd declares that this PLB is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1995/5/ED. The Declaration of conformity can be obtained from www.mcmurdolimited.com/documents

Garantie du produit

Sous réserve des conditions indiquées ci-dessous, Kannad garantit ce produit contre tous défauts tant en matériel qu'en main-d'oeuvre pendant une période de 5 ans à compter de la date d'achat.

Kannad ne peut être tenu responsable au titre de la garantie : -

pour toute défaillance résultant de l'usure normale, dommages volontaires, négligences, conditions anormales d'utilisation, non respect des instructions dispensées par Kannad (aussi bien oralement que par écrit) y compris le défaut d'installation et/ou d'utilisation des batteries recommandées et/ou fournies par Kannad, mauvaise utilisation ou altérations ou réparation du produit par des personnes autres que Kannad ou un Agent Agréé pour le Service Après Vente ;

- i pour les pièces, matériaux ou appareils non fabriqués par Kannad pour lesquels l'acheteur bénéficie uniquement de la garantie accordée par le fabricant à Kannad
- i pour la durée de vie de stockage de la batterie spécifiquement exclue de cette garantie ;
- i en cas de non paiement du prix total du produit.

LA GARANTIE EXPOSÉE CI-DESSUS EST EXCLUSIVE ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPLICITE OU IMPLICITE, Y COMPRIS MAIS NON LIMITÉ À TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU DE CONFORMITÉ À UNE APPLICATION SPÉCIFIQUE.

Kannad ne peut être tenu responsable des dommages indirects, spéciaux, incidentels ou consécutifs d'une quelconque nature provoqués par une quelconque cause. En aucun cas, Kannad ne peut être tenu responsable de toute rupture de garantie ou autres réclamations excédant le prix d'achat de la balise. Cette garantie n'affecte aucun droit légal du consommateur.

Pour être valide, les demandes de mise en oeuvre de la garantie ci-dessus doivent être adressées par écrit dès que matériellement possible après la découverte du défaut ou de la défaillance et pendant la période de garantie indiquée ci-dessus. Toute demande d'intervention sous garantie doit être accompagnée d'une preuve d'achat. La demande doit être envoyée avec le produit à l'adresse indiquée ci-dessous ou à un Agent Agréé de Service Après Vente.

Après toute demande valide de garantie, Kannad se réserve le droit de réparer ou de remplacer gratuitement le produit (ou une partie) ou, à la discrétion exclusive de Kannad, de rembourser l'acheteur du prix du produit (ou d'une partie proportionnelle du prix). Kannad ne peut être tenu responsable envers un acheteur qui n'est pas un client de tous autres dommages ou pertes (aussi bien pertes d'exploitation ou autres dommages indirects, spéciaux ou consécutifs) coûts, débours ou autres demandes de compensations relatives ou pas à ce produit. Dans le cas d'un client, Kannad peut uniquement être tenu responsable des autres pertes ou dommages prévisibles. La responsabilité de Kannad ne peut en aucun cas être limitée en cas de décès ou de blessures corporelles causées par sa propre négligence. Cette garantie doit être interprétée conformément à la législation anglaise. Toute demande relative à cette garantie ou à un Agent Agréé de Service Après Vente doit être adressée à

McMurdo Limited, Silver Point, Airport Service Road, Portsmouth, Hampshire, PO3 5PB, UK

Telephone: Int + 44 (0) 23 9262 3900

Fax: Int + 44 (0) 23 9262 3998

Web: www.kannadmarine.com

Email: customerservice@kannadmarine.com

Fin de vie de la balise

En fin de vie opérationnelle de la PLB, il est vital de déconnecter la batterie de l'appareil pour éviter tout risque de fausse alerte. Les fausses alertes peuvent engendrer des coûts importants pour les services de secours et de sauvetage et mettre en danger des vies humaines. Il est également nécessaire de mettre au rebut aussi bien la PLB que son pack batteries de manière à ne pas constituer un risque de dommage à l'environnement.

Dépose de la Batterie

Pour déconnecter la batterie, retournez la PLB et enlever la vis de verrouillage de la batterie à l'aide d'un tournevis plat. Extraire doucement la batterie du boîtier (utilisez l'anneau de fixation de la dragonne pour soulever la batterie). Notez que cette opération libère également les joints toriques des contacts de la batterie, ainsi que la l'anneau de fixation de la dragonne. Recouvrez les bornes du pack batterie avec une bande de ruban adhésif pour écarter tout risque de court-circuit inopiné.

Mise au rebut

La Directive de Mise au Rebut des Équipements Électriques et Électroniques (WEEE) vise à réduire tout impact nocif des équipements électroniques sur l'environnement, à la fois pendant la durée de vie du produit et en fin de durée de vie. À l'intérieur de l'Union Européenne cette législation est régie par la Directive 2002/96/EC, et une législation similaire existe dans la plupart des autres continents. La directive s'applique à tous les produits électroniques tels que l'informatique, les appareils ménagers, l'électronique portable, etc., et impose des normes de collecte, traitement, récupération, et recyclage de chaque produit en fin de vie. Une étiquette WEEE (comme celle reproduite ci-dessous) doit être apposée sur tous les produits électroniques finis et les informations de récupération et de recyclage doivent être fournies au recycleur.

Cette PLB contient des traces de lithium dans le pack batterie. De plus, elle peut contenir du plomb et des ignifugeants bromés (BFR), à la fois dans le matériau du boîtier et dans les cartes de circuit imprimé.

Conformément à la directive, Kannad recommande fortement de mettre au rebut cette PLB et son pack batterie de manière responsable et durable. Par exemple, ne vous contentez pas de jeter le produit avec les ordures ménagères. Déposez le produit dans une déchetterie ou demandez conseil à Kannad.



Annexe 1. Information pour l'enregistrement

Les PLBs doivent être enregistrées auprès des autorités nationales compétentes. Certaines administrations autorisent un enregistrement en ligne ou demandent que la fiche d'enregistrement dûment complétée soit transmise par courrier ou FAX.

Des informations générales sur l'enregistrement des PLB dans le monde sont publiées par l'organisme Cospas-Sarsat. Certaines administrations permettent l'enregistrement directement en ligne sur la base d'enregistrement IBIRD du site web de Cospas-Sarsat.

Des informations complémentaires sont disponibles en ligne sur: www.cospas-sarsat.org

Un formulaire d'enregistrement est normalement joint avec la PLB, si vous n'enregistrez pas la PLB en ligne, le formulaire devrait être renseigné et envoyé à l'administration nationale compétente à l'adresse indiquée sur le formulaire.

Information d'enregistrement par pays

Austriche Point de contact: Frequency Office Federal Ministry for Transport Tel: +43 1 33181621 Fax: +43 1 33181649 Email: ernst.cerny@bmvit.gv.at Enregistrement en ligne: n/a	Australie Point de contact: Beacon Registration Section, AusSAR Tel: +61 2 6279 5766 or 1800 406 406 Fax: +61 2 9332 6323 or 1800 406 329 Email: ausbeacon@amsa.gov.au Enregistrement en ligne: www.beacons.amsa.gov.au
Propriétaires en Australie , veuillez noter les exigences suivantes de l'Australian Standards Authority. "Avis aux propriétaires d'une balise individuelle (Personal Locator Beacons) Enregistrement d'une PLB par satellite 406MHz. La section Enregistrement auprès de l'Autorité Nationale est obligatoire compte tenu de la nature de l'alerte mondiale du système. Les informations fournies sur la carte d'enregistrement ne sont utilisées que pour le sauvetage. Renseigner la carte d'enregistrement du propriétaire immédiatement dès la transaction financière terminée. Poster la carte d'enregistrement immédiatement. Si la balise est mise en service immédiatement, renseigner la carte d'enregistrement et faxez la aux autorités nationales. L'original doit être également posté aux autorités nationales compétentes pour référence papier et archivage. Si le propriétaire actuel transfère sa balise à un nouveau propriétaire, le propriétaire actuel doit informer les autorités nationales compétentes par courrier, fax ou téléphone du nom et adresse du nouveau propriétaire . Le nouveau propriétaire de la balise doit fournir aux autorités nationales les informations contenues sur la carte d'enregistrement du propriétaire. Cette obligation se transmet à tous les propriétaires qui suivront.	
Belgique Point de contact: IBPT Tel: +32 2 2268856 Fax: +32 2 2268802 Email: bmr@bipt.be Enregistrement en ligne: n/a	Canada Point de contact: Canadian PLB registry Tel: 1-877-406-7671 Fax: 1-877-406-3298 Email: CBR@sarnet.dnd.ca Enregistrement en ligne:

	http://beacons.nss.gc.ca
Finlande Point de contact: The Finnish Communications Regulatory Authority Tel: +358 9 69661 Fax: +358 9 6966410 Email / www: www.ficora.fi Enregistrement en ligne: n/a	France Point de contact: FMCC Tel: +33 5 61274636 Fax: +33 5 61274878 Email: fmcc@cnes.fr Enregistrement en ligne: n/a
Groenland (Denmark) Point de contact: Greenland Telecom Administration Tel: +45 35430333 Fax: +45 35431434 Email: n/a Enregistrement en ligne: n/a	Inde Point de contact: INMCC/ISTRAC/ISRO Tel: +91 80 28371857 Fax: +91 80 28371857 Email: inmcc@istrac.org Enregistrement en ligne: n/a
Irlande Point de contact: Maritime Radio Affairs Unit Tel: +353 1 6782367 Fax: +353 1 6783109 Email: radiosurveyors@transport.ie Enregistrement en ligne: n/a	Italie Point de contact: ITMCC Tel: +39 080 5341571 Fax: +39 080 5342145 Email: itmcc247@cospas-sarsat-italy.it Enregistrement en ligne: n/a
Pays Bas Point de contact: Radio Communications Agency Tel: +31 50 5877555 Fax: +31 50 5877400 Email: agentschaptelecom@at-ez.nl www: www.agentschap-telecom.nl Enregistrement en ligne: n/a	Nouvelle Zélande Point de contact: Rescue Co-ordination Centre New Zealand Tel: +64 4 577 8033 Fax: +64 4 577 8041 Email: 406registry@maritimenz.govt.nz Enregistrement en ligne: n/a
Norvège Point de contact: Post and Telecommunications Authority Tel: +47 2 2824600 Fax: +47 2 2824890 Email: inger-lise.walter@npt.no Enregistrement en ligne: n/a	Portugal Point de contact: Navigation, Transport, Marine inspector Tel: +351 21 3913529 Fax: +351 21 3979794 Email: n/a Enregistrement en ligne: n/a
Afrique du Sud Point de contact: SASAR, MRCC Cape Town Tel: +27 21 9383310 Fax: +27 21 9383319 Email: mrcc.ct@samsa.org.za Enregistrement en ligne: n/a	Suède Point de contact: MRCC Goteborg Tel: +46 31 699080 Fax: +46 31 648010 Email: n/a Enregistrement en ligne: n/a
Suisse Point de contact: Federal Office of Communications Tel: +41 32 3275511 Fax: +41 32 3275555 Email: n/a Enregistrement en ligne: n/a	Royaume Uni Point de contact: The EPIRB Registry, The Maritime and Coastguard Agency Tel: 01326 211569 Fax: 01326 319264 Email: epirb@mcga.gov.uk Enregistrement en ligne: www.mcga.gov.uk/c4mca/epirb
USA Point de contact: United States 406 MHz beacon registration database system Tel: 1-888-212-SAVE (7283)	Nouvelle Zélande Point de contact: Rescue Co-ordination Centre New Zealand Tel: +64 4 577 8033

Fax: (301) 817-4565
Enregistrement en ligne:
www.beaconregistration.noaa.gov

Fax: +64 4 577 804
Email: 406registry@maritimenz.govt.nz
Enregistrement en ligne: n/a

Kannad Marine is a brand of
McMurdo Limited
Silver Point
Airport Service Road
Portsmouth PO3 5PB
United Kingdom

Phone: +44 (0)23 9262 3900
Fax: +44 (0)23 9262 3998
Email: customerservice@kannadmarine.com
Website: www.kannadmarine.com

Issue 2

A Company of the Orolia Group

